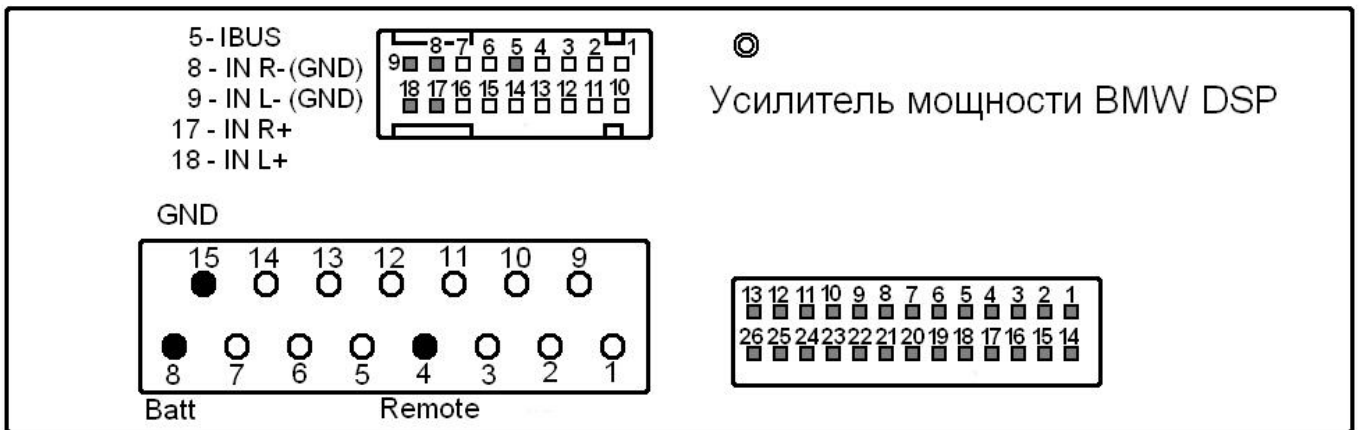
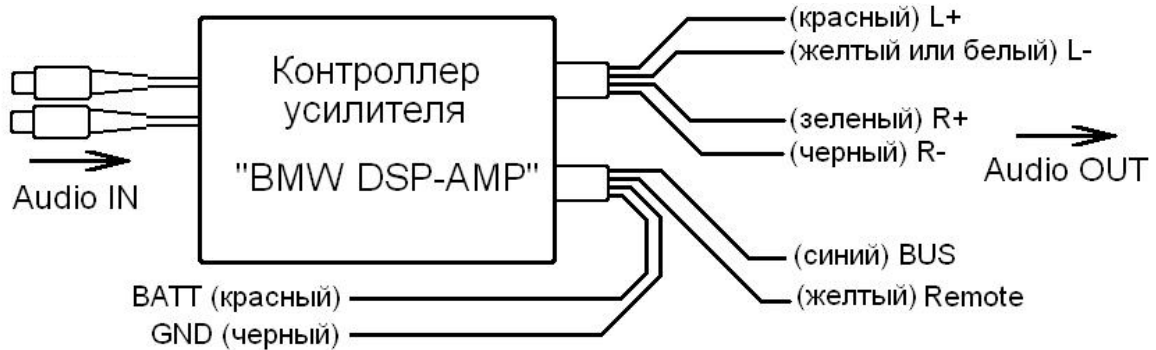


Контроллер усилителя BMW_DSP-AMP

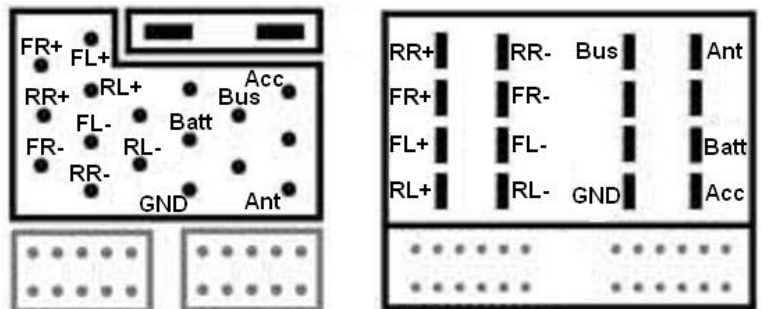
Данное устройство позволяет при замене штатного головного устройства сохранить в аудиосистеме автомобиля BMW штатный усилитель с DSP. Устройство протестировано на BMW X5 (E53).

Адаптер включает усилитель в следующем режиме: громкость - максимум, тембр - 0, баланс - 0, фадер - 0, входы адаптера рассчитаны на сигнал 1 вольт. Если выходы магнитолы не соответствуют указанному параметру (1 вольт), возможно изготовление адаптера с измененными параметрами.

Таким образом, регулировки громкости, тембров и баланса осуществляются самой магнитолой. В том случае, когда вся акустика (передняя и задняя) подключена к усилителю, регулировка фадер не поддерживается. Если к усилителю подключены фронтальные выходы головного аппарата, т.е. усилитель работает только на переднюю акустику, а заднюю акустику подключить непосредственно к выходам на заднюю акустику головного устройства, тогда регулировка фадер будет функционировать.



Разъемы
головных аппаратов BMW



Контроллер усилителя однократно активирует штатный усилитель при появлении напряжения на желтом проводе. Желтый провод контроллера должен быть соединен с проводом "ACC" штатного усилителя и вместе с последним может быть подключен к контактам "ACC" автомобиля или "Remout" устанавливаемой магнитолы. В первом случае усилитель будет включаться при включении зажигания, во втором при включении магнитолы. Выключаться - соответственно.

Контроллер усилителя содержит встроенные звуковые цепи для трансляции звукового сигнала, выполненные по дифференциальной схеме с симметричными выходами. Также допускается подключение звуковых выходов магнитолы напрямую к контактам штатного усилителя без использования встроенных в контроллер звуковых цепей (в соответствии с рисунком ниже). При таком подключении уровень сигнала уменьшится вдвое.

Обратите внимание: если штатный усилитель с DSP производства Philips, то одна из пар «IN R» или «IN L» может быть заземлена в усилителе.